



Provincia Regionale di Ragusa

Ammodernamento del tracciato stradale S.P. n. 46 ISPICA – POZZALLO I° STRALCIO FUNZIONALE




Responsabile Unico Procedimento

Dott. Ing. Salvatore Dipasquale

Dirigente Pianificazione del Territorio

Dott. Ing. Vincenzo Corallo

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO: <ul style="list-style-type: none">● INTERFERENZE● INTERFERENZE● RETE TELECOM - QUADERNO DELLE INDIVIDUAZIONI E RISOLUZIONI DELLE INTERFERENZE	ARCHIVIO PR147
	SCALA
	ELABORATO 9_2_1
GRUPPO DI PROGETTAZIONE A.T.I.  TECHNITAL <i>TECHNITAL S.p.A</i> <i>(Mandataria)</i>  I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO  IUDICE <small>Società di Ingegneria</small> S.r.l. STUDIO IUDICE S.r.l	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta RESPONSABILI DI PROGETTO Dott. Ing. M. Raccosta Dott. Ing. G. Failla Dott. Ing. F. Iudice

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
1	SETTEMBRE 2014	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 15/07/2014	R. INGIANNI	A. IUDICE	F. IUDICE
0	MARZO 2014	PRIMA EMISSIONE	R. INGIANNI	A. IUDICE	F. IUDICE

QUADERNO DELLE INDIVIDUAZIONI E RISOLUZIONI DELLE INTERFERENZE CON
RETE TELECOM

AMMODERNAMENTO DEL TRACCIATO DELLA S.P. 46 ISPICA-POZZALLO
PROGETTO ESECUTIVO
I° STRALCIO FUNZIONALE

INDICE

1. PREMESSA	4
1.1 Descrizione della zona oggetto di intervento.....	4
2. SCHEDE INTERFERENZE	5

1. PREMESSA

1.1 Descrizione della zona oggetto di intervento

Il Piano Territoriale Provinciale prevede che l'asse portante del sistema viabilistico provinciale si sviluppi con tipologia autostradale lungo la direttrice pedemontana iblea, collegando al sistema regionale dei trasporti i principali centri urbani (Acate, Vittoria, Comiso, S.Croce Camerina, Ragusa, Scicli, Modica, Ispica, Pozzallo), i centri turistico balneari litoranei, e i principali poli produttivi della Provincia (polo agro-alimentare del Vittoriese, polo lapideo di Comiso, polo zootecnico-caseario dell'altopiano, poli produttivi ASI, etc.).

Lungo tale direttrice il previsto asse viario autostradale viene a realizzare un collegamento privilegiato fra il polo aeroportuale ex base NATO di Comiso ed polo portuale di Pozzallo, assicurando la piena intermodalità del sistema provinciale dei trasporti.

Tale obiettivo viene conseguito con il prolungamento della tratta autostradale SR-Gela per una lunghezza complessiva di circa 80 km per il tratto relativo al territorio provinciale.- Lungo la tratta autostradale sono previste le seguenti stazioni di accesso:

- Ispica-Pozzallo
- Modica - Scicli
- Ragusa - S. Croce Camerina
- Vittoria – Comiso
- Acate

Nell'ottica dell'intermodalità del trasporto assume un ruolo strategico l'infrastruttura portuale di Pozzallo per la quale vanno previste opere specifiche di adeguamento conseguenti alla sua individuazione funzionale nell'ambito della portualità del Mediterraneo.

Il presente progetto ha come oggetto l'ammmodernamento del tracciato della S.P. 46 Ispica-Pozzallo nel tratto compreso tra la S.S. 115 all'altezza del km 355+870, e il centro abitato di Pozzallo, nel tratto di competenza della Provincia Regionale di Ragusa.

L'intervento, in buona sostanza, dovrà presentare gli indispensabili requisiti di qualità ed efficacia tecnica e dovrà assicurare il miglior rapporto tra benefici e costi globali di costruzione, manutenzione e gestione. In termini generali esso andrà attuato con l'adozione delle ordinarie e più moderne tecniche ingegneristiche per la costruzione di opere ed attraversamenti stradali. Le opere, in ogni caso, andranno inserite nel generale contesto delle importanti preesistenze che il territorio presenta sia dal punto di vista naturalistico-ambientale sia da quello paesaggistico, con particolare riguardo alle previsioni dei piani locali e di quelli sovraordinati (provinciali e regionali). In particolare l'impatto dell'opera sugli originari caratteri geo-morfologici e ambientali andrà conseguito privilegiando il ricorso alle più efficaci tecniche di ingegneria naturalistica.

2. SCHEDE INTERFERENZE

E' stata effettuata l'indagine relativa alla presenza di interferenze con servizi pubblici a rete nel sottosuolo e su linea aerea.

Nell'area interessata dall'intervento, sono state eseguite tutte le indagini conoscitive aventi lo scopo di fornire le indicazioni per la risoluzione delle interferenze individuate oltre a tutte le informazioni relative agli impianti di rete di pertinenza dell'Area di Sviluppo Industriale.

Il presente quaderno intende identificare con maggiore chiarezza tutte le varie interferenze tra il tracciato di progetto della nuova Strada Provinciale 46 Ispica –Pozzallo e le linee di rete Telecom, interrata ed aeree.

Nella seguente tabella viene riportato l'elenco delle potenziali interferenze individuate in sede di progettazione esecutiva del I° Stralcio Funzionale:

ID INTERFERENZA	LOCALIZZAZIONE SEZIONI	DESCRIZIONE	CONSISTENZA	ENTE GESTORE
4	Svincolo 1 Sez. 1 Km 0+000.00 Sez. 6a Km 0+092.35	Linea aerea in rame con palizzata in legno o PVC.	N°2 pali in legno o PVC con tiranti da rimuovere: 4.6, 4.3.; N°1 palo da collocare: 4.6N.	Telecom Italia S.p.A.
13	Svincolo 1 Sez. 1 Km 0+000.00 Sez. 4 Km 0+044.75	Linea aerea in rame con palizzata in legno o PVC.	N°2 pali in legno o PVC con tiranti da rimuovere: 4.8, 4.9.; N°4 palo da collocare: 4.8N, 4.9N, 4.10N, 4.11N.	Telecom Italia S.p.A.
5	Tratto 1 Tratto 2 Sez. 1 Km 0+000,00 Sez. 76 Km 1+419,18	Linea interrata in rame con parti staffate ai muretti perimetrali	Linea interrata in rame con parti staffate ai muretti perimetrali che attraversa l'intero tracciato della strada di progetto	Telecom Italia S.p.A.
8	Svincolo 2 Ramo SX Sez. 69a km 1+306.72 Sez. 73a km 1+358.30	Linea aerea in rame con palizzata in legno e/o PVC.	N°3 pali (legno/PVC) con tiranti da rimuovere: 8.3, 8.4, 8.5; N°1 pali (legno/PVC) collocare: 8.9.	Telecom Italia S.p.A.

Al fine di identificare meglio le singole interferenze, si allegano tutte le relative schede d'identificazione di ciascuna di esse:

ID INTERFERENZA	KILOMETRICA	DESCRIZIONE	CONSISTENZA E IDENTIFICATIVO	ENTE GESTORE
4	Svincolo 1 Sez. 1 Km 0+000.00 Sez. 6a Km 0+092.35	Linea aerea in rame con palizzata in legno o PVC.	N°2 pali in legno o PVC con tiranti da rimuovere: 4.6, 4.3.; N°1 palo da collocare: 4.6N.	Telecom Italia S.p.A.

FOTO INTEFERENZA



Attraversamento S.P. 46 Foto palo 4.3 e 4.4 da rimuovere



Palo 4.6 da rimuovere

DESCRIZIONE INTERFERENZA

Interferenza del tracciato di progetto della S.P. 46 Ispica -Pozzallo con le linee telefoniche aeree in rame gestita da Telecom Italia S.p.a costituita da cinque pali di sostegno in legno o PVC con tiranti.

RISOLUZIONE INTERFERENZA

Rimozione dei pali identificati con il N° 4.6, 4.3 e collocazione di un nuovo palo identificato con il N°4.6N in modo da collegare la linea telefonica proveniente dal palo 4.7, passando per via aerea attraverso il palo 4.6N ed interrata passando attraverso il punto 4.4 fino ad allacciarsi alla linea esistente a tergo del tracciato stradale.

ID INTERFERENZA	KILOMETRICA	DESCRIZIONE	CONSISTENZA E IDENTIFICATIVO	ENTE GESTORE
13	Svincolo 1 Sez. 1 Km 0+000.00 Sez. 4 Km 0+044.75	Linea aerea in rame con palizzata in legno o PVC.	N°2 pali in legno o PVC con tiranti da rimuovere: 4.8, 4.9.; N°4 palo da collocare: 4.8N, 4.9N, 4.10N, 4.11N.	Telecom Italia S.p.A.
FOTO INTEFERENZA				
DESCRIZIONE INTERFERENZA				
Interferenza del tracciato di progetto della S.P. 46 Ispica -Pozzallo con le linee telefoniche aeree in rame gestita da Telecom Italia S.p.a costituita da tre pali di sostegno in legno o PVC con tiranti.				
RISOLUZIONE INTERFERENZA				
Rimozione dei pali identificati con il N° 4.8, 4.9 e collocazione di quattro nuovi pali identificati con il N°4.8N, 4.9N, 4.10N, 4.11N in modo da collegare la linea telefonica aerea proveniente dal palo 4.2 fino al palo 4.11N secondo quanto indicato negli elaborati di progetto.				

ID INTERFERENZA	KILOMETRICA	DESCRIZIONE	CONSISTENZA E IDENTIFICATIVO	ENTE GESTORE
5	Tratto 1 Tratto 2 Sez. 1 0+000,00 Sez. 76 1+419,18 Km Km	Linea interrata in rame con parti staffate ai muretti perimetrali	Linea interrata in rame con parti staffate ai muretti perimetrali che attraversa l'intero tracciato della strada di progetto	Telecom Italia S.p.A.

FOTO INTEFERENZA



Linea Telecom in rame staffata in canaletta in corrispondenza di tombino esistente, che lungo tutto il tracciato è interrata.

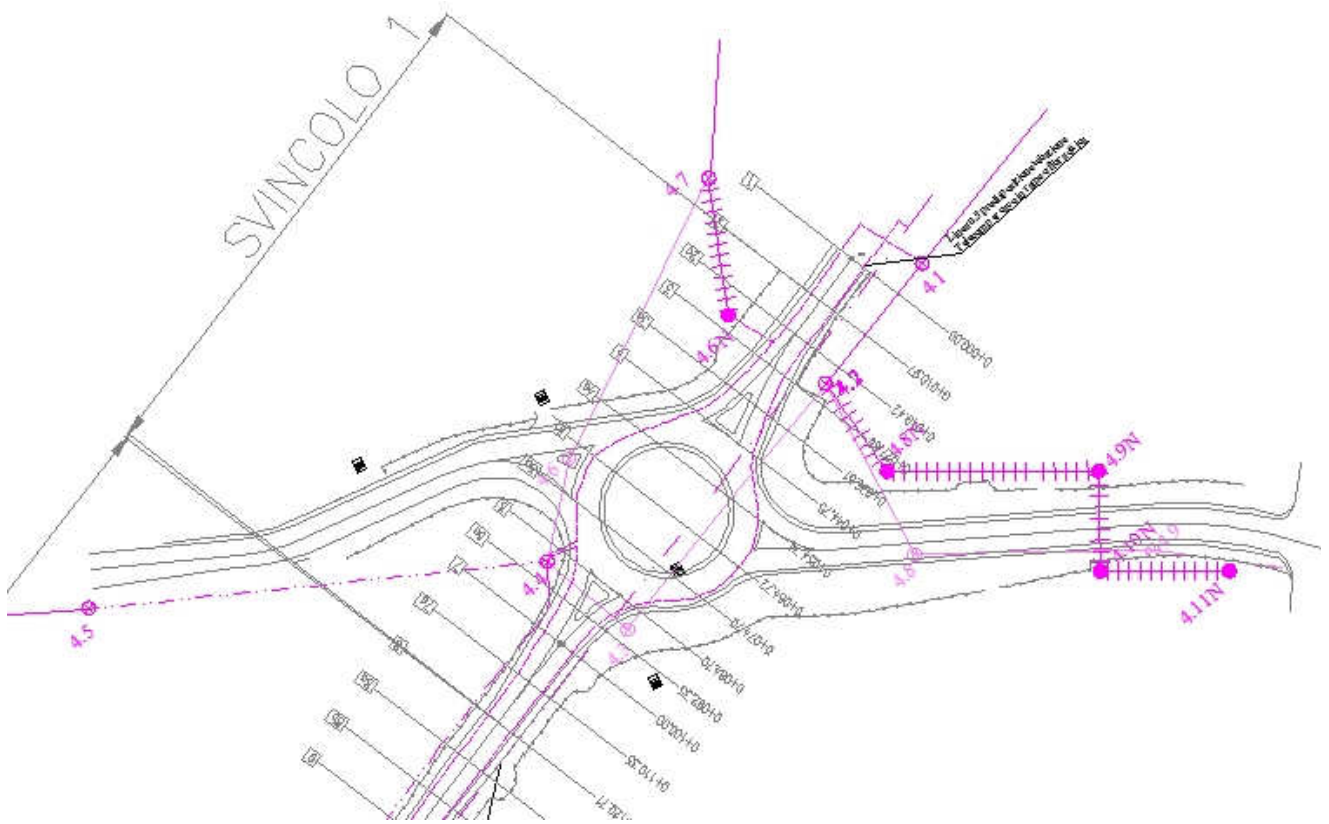
DESCRIZIONE INTERFERENZA

Interferenza del tracciato di progetto della S.P. 46 Ispica -Pozzallo con linee telefoniche in rame, gestita da Telecom Italia S.p.a., in parte interrata ed in parte staffata sui muretti perimetrali in corrispondenza di tombini esistenti.

RISOLUZIONE INTERFERENZA

Durante i lavori di ammodernamento saranno eseguiti degli scavi di sondaggio per verificare la posa della linea interrata lungo il tracciato della S.P. n°46 e particolare attenzione sarà prestata durante i lavori di scavo nonché durante i lavori di demolizione e ricostruzione del ponte sul Torrente Salvia.

Durante la demolizione del ponte sul torrente Salvia, preliminarmente saranno effettuati degli scavi di sondaggio per l'individuazione dell'esatta posizione della linea interrata e in progressione ai lavori di demolizione del ponte esistente si procederà al puntellamento provvisoria della linea.



Stralcio planimetria interferenze di linee TELECOM da spostare/interrare:

- rimozione dei pali di sostegno per linea aerea TELECOM identificati con il N° 4.6, 4.3 e la collocazione di un nuovo palo di sostegno identificato con il N°4.6N;
- rimozione dei pali di sostegno per linea aerea TELECOM identificati con il N° 4.8 e 4.9 e collocazione dei nuovi sostegni 4.8N, 4.9N, 4.10N e 4.11N e realizzazione della nuova linea aerea telefonica.
- rimozione dei pali di sostegno per linea aerea TELECOM identificati con il N° 8.3,8.4 e 8.5 e collocazione del nuovo sostegno 8.9 e realizzazione dei nuovi tratti di linea aerea telefonica.

ID INTERFERENZA	KILOMETRICA	DESCRIZIONE	CONSISTENZA E IDENTIFICATIVO	ENTE GESTORE
8	Svincolo 2 Ramo SX Sez. 69a km +306.72 Sez.73a km +358.30	Linea aerea in rame con palizzata in legno e/o PVC.	N°3 pali (legno/ PVC) con tiranti da rimuovere: 8.3, 8.4, 8.5; N°1 pali (legno/ PVC) collocare: 8.9.	Telecom Italia S.p.A.

FOTO INTEFERENZA



Foto Palo 8.5 e Palo 8.4



Foto Palo 8.3 e Palo 8.4

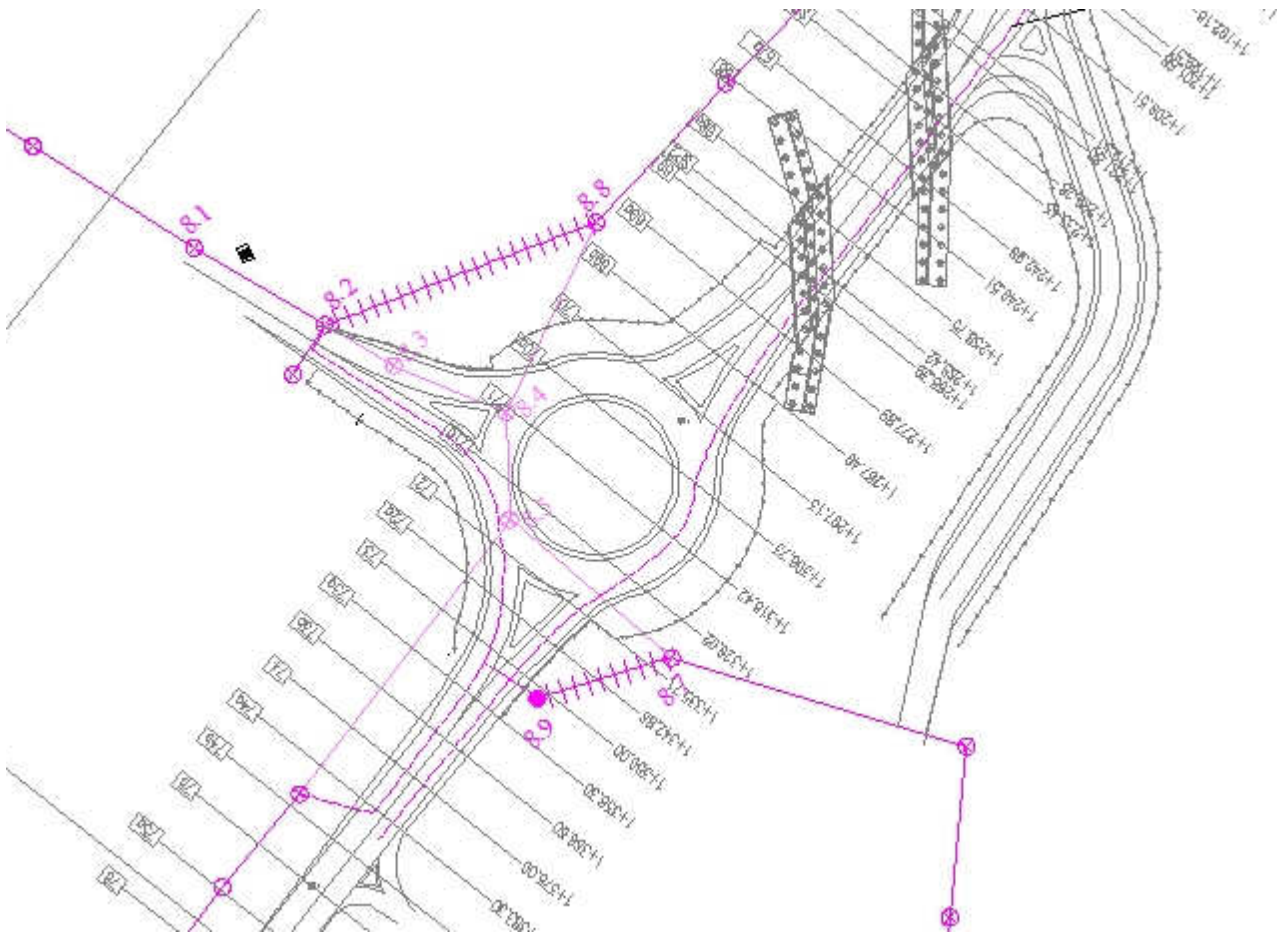
DESCRIZIONE INTERFERENZA

Interferenza del tracciato di progetto della S.P. 46 Ispica -Pozzallo con le linee telefoniche aeree in rame gestita da Telecom Italia S.p.a costituita da tre pali di sostegno in legno o PVC con tiranti.

RISOLUZIONE INTERFERENZA

Rimozione dei pali di sostegno identificati con 8.3, 8.4 e 8.5 e successiva interrimento della linea aerea telefonica proveniente dal palo 8.2 fino ad intercettare la linea a tergo del tracciato stradale della S.P.46 ed il nuovo palo identificato con il N°8.9 posto al di là della sede stradale.

L'intervento di risoluzione prevede la collocazione di due linee aeree dal palo 8.8 al palo 8.2 e dal palo 8.9 al palo 8.7 come si evince dagli elaborati di progetto.



Stralcio planimetria interferenze di linee TELECOM da spostare/interrare:

- rimozione dei pali di sostegno per linea aerea TELECOM identificati con il N° 8.3,8.4 e 8.5 e collocazione del nuovo sostegno 8.9 e realizzazione dei nuovi tratti di linea aerea telefonica.